**Трагедії на залізницях**

**Матеріали для роботи з учнівською та батьківською громадою класу.**

В Україні останнім часом почастішали трагічні випадки на залізницях. Найжахливіше те, що найбільше страждають від цього діти. Причини трагедій :

1.Перехід залізничних колій у заборонених місцях, щоб скоротити шлях, заощадити час, не звертаючи уваги на знаки.

Окрім того, молоді люди переходять колії, одягши капюшон на голови. Тож не бачать руху транспорту, а ще й не чують, коли йдуть у навушниках і слухають улюблені ритми.

2. Малювання графіті на вагонах.

3.Смертельне захоплення молоді - зачепінг – катання на поїздах зовнішньої сторони вагонів.

4.Екстрим-селфі на залізничних вагонах.

5. Неналежне виконання батьками своїх обов’язків.

***Та найголовніша причина – нехтування елементарними правилами безпеки, а звідси - легковажне ставлення до власного життя – найбільшої цінності .***

**Про небезпеку, яка чатує на залізниці, мають знати всі: і дорослі, і малі.**

1.Очікуючи на платформі вокзалу посадки в поїзд, звертайте увагу на плитку чи лінію червоного/жовтого кольору під ногами. Це – межа, за яку не слід переходити, бо можна потрапити під поїзд через явище «завихрення», коли повітря втягує необачних.

Не слід дітям ( дорослим теж не завадить)гратися, стрибати, штовхати за межею кольорової позначки. Слід тримати міцно дитину за руку, якщо оголошено про наближення поїзда, бо до непоправної біди - один лише крок!

2.Не випробовуйте долю, не поспішайте переходити колію перед поїздом , що рухається. Навіть при швидкості 80 км/год гальмівний шлях – один кілометр!

3.Нове хобі – зачепінг, рейнсерфінг – катання навперегонки зі смертю. Селфі-екстрим на вагоні потяга, навіть, якщо поїзд стоїть на запасній колії – це крок у безодню, де підстерігає смерть. Тож перш, ніж залізти на вагон, щоб зафіксувати миттєвості необачного вчинку, знайте:

- для руху залізничного транспорту використовується лінія електропередач напругою 20-30 тисяч кВт! Критична відстань до електричних проводів – 2-1,5м! Навіть не торкаючись проводів, можна потрапити під враження електричною дугою, яка на відстані 1-0,5 м стає смертельною. За умови підвищеної вологості повітря( сніг, мряка, туман, дощ) відстань для смертельного враження значно скорочується.

Кидаючись рятувати потерпілих, шансів на виживання немає ніхто: електричний струм вражає усіх, бо проходить через усі людські органи, спопеляє буквально їх. Якщо і пощастить, що мало ймовірно, то падіння з висоти 3-ох метрів теж небезпечне.

Щоб врятувати від цієї невидимої смертельної сили, потрібно відключити подачу електроенергії. У той критичний момент навряд чи знайдеться поряд черговий електрик, а взагалі електропередача не відключається навіть для поїздів на запасній колії.

Звернення батьків потерпілих до суду з позовом на Укрзалізницю – безрезультатні. Бо трагедія на залізниці - це результат неналежного виконання батьками, особами що їх замінюють своїх обов’язків.

Пам’ятайте, що життя – прекрасне, вік людський має межу, до якої можна йти довго, радіючи кожній миті.

Не скорочуйте життєву дистанцію через зухвалість і незнання!

Будьте обережними!

https://naurok.com.ua/zacheping---navperegonki-zi-smertyu-209419.htm